

## Präzisions-Zug

Dieses Gerät stellt einen bedeutenden Wandel in der Kfz-Reparaturtechnologie dar und wurde speziell für das „Express“-Ausbeulen entwickelt. Durch die Kombination eines Widerstandsschweißgeräts und eines Gleithammers in einem einzigen, kabellosen Handgerät werden Transformatoren und Kabel überflüssig. Der 11,1-V-Akku kann mit dem mitgelieferten 12-V-Ladegerät aufgeladen werden. Im Gegensatz zu herkömmlichen Bolzenschweißgeräten, bei denen ein pin geschweißt, ein separater Gleithammer angesetzt, gezogen und der pin anschließend abgeschnitten werden muss, führt dieses Gerät alle Schritte in einer einzigen Bewegung aus. Drücken Sie einfach die Spitze gegen das blanke Metall der Delle. Wenn der Auslöser betätigt wird, gibt der 11,1-V-Akku einen Hochstromimpuls ab, um einen lokalen Schweißpunkt zu erzeugen. Mit dem integrierten Gleithammer können Sie das Metall sofort zurückziehen. Mit einer einfachen 90-Grad-Drehung wird der kleine Schweißpunkt abgesichert, sodass das Werkzeug sofort zur nächsten Erhebung oder Vertiefung bewegt werden kann. Alle Komponenten werden in einem robusten Kunststoffkoffer geliefert.



### Additional Information

- Kontinuierliche Schweiß- und Zugbetriebszeit ca. 1,5 Stunden, mit zu 100 % geladenem Akku. Akku-Ladezeit ca. 3–3,5 Std.
- Abmessungen: 530 mm x 205 mm x 87 mm. Gewicht: 2,3 kg.
- Punktzeit: 5 bis 50 ms verstellbar, erforderlicher Mindest-Reinigungsbereich 20 mm Durchmesser.
- Lieferumfang: 1 x 11,1 V, 8 000 mAh, Lithium-Batterie. 1 x spezielles Netzladegerät. Zusätzliche Batterie separat erhältlich, siehe Power-TEC Teile-Nr. 63080.
- Ersatzteile erhältlich, Teile-Nr. 63100 (Kupfer-Schweißspitze) und 63099 (Kupfer-Masse).

<http://powertec.co.uk/product/92776>

